

# PROSPECTUS.

Mit Jänner 1856 beginnt der III. Jahrgang des von *Ferdinand Heinzl*, Officialen im Cours-Bureau des k. k. Handelsministeriums, nach ämtlichen Quellen bearbeiteten

## POST-, EISENBAHN- UND DAMPSCHIFF-COURSBUCHES,

welches ein verlässlicher, unentbehrlicher Führer auf dem Continente von Europa ist.

Dasselbe enthält:

1. Die sämtlichen Eisenbahn-Fahrordnungen auf dem europäischen Continente, mit Angabe der darauf bestehenden Fahrordnungen nach den neuesten Bestimmungen, der Personen-Fahrpreise, der Ueberfrachts-Gebühren und Equipagen-Taxen, dann Tarifsätze für Pferde, Hunde und Frachten.
2. Sämtliche Dampfschiff-Fahrordnungen auf Seen, Flüssen und Meeren.
3. Eine alphabetische Uebersicht über Abgang, Ankunft der Posten und Messengerien von mehr als 1000 Postämtern in Oesterreich, Deutschland und den angrenzenden Ländern, nebst Angabe der Entfernungen, Beförderungszeiten, Passagiertaxen, wobei insbesondere bemerkt wird, dass unter Wien alle Hauptstädte Europas, die wichtigsten Handelsplätze und alle bedeutenden Curorte aufgeführt sind, so dass man den Lauf der bestehenden Verkehrsmittel, die bezüglichen Entfernungen, die Dauer der Reise und Frachtgebühren, z. B. nach Berlin, Bremen, Bukarest, Hamburg, London, Paris, Petersburg, Ems, Gastein, Ischl, Karlsbad, Sliács, Teplitz etc. rasch auffinden kann.
4. Die sämtlichen Postrouten der österreichischen Monarchie, mit genauer Angabe der bis auf dem Monat jeder Ausgabe festgesetzten Distanzen, nebst dem jeweiligen ämtlichen Tarife der für Extraposten festgesetzten Rittgebühren, Postillons-Trink- und Wagengelder, Wagenmeisters, resp. Stalliere und Schmiergeld vom In- und Auslande, wobei auf den Umstand aufmerksam gemacht werden muss, dass diese Abtheilung den einzigen ämtlichen Leitfaden zur Verfassung von Reise-Particularien und Berechnung der Post-Distanzen für die k. k. Behörden und Beamten bildet.

Diesen 4 Abtheilungen sind übrigens die gegenwärtig wichtigsten Reise-Routen, als: zwischen Wien einer-, Mailand, Hermannstadt, Czernowitz, St. Petersburg, Brüssel, Paris, London andererseits, mit Angabe der verschiedenen Linien, Dauer der Reise und des Kostenbetrages vorausgeschickt, woraus ohne Schwierigkeit zu entnehmen ist, wie grössere und zusammengesetzte Routen nach entfernteren Reisepuncten aufzufinden sind.

5. Allgemeine Notizen für Reisende, und zwar bei Benützung *a)* der Eilwagen, *b)* der Separat-Eilwagen, *c)* der Extraposten, *d)* über Gebühren-Berechnung von Estaffetten.
6. Für die das Telegraphen-Institut benützenden Personen und Behörden, die zu wissen nothwendigen Bestimmungen aus dem Reglement für den deutsch-österr. Telegraphen-Verein nebst den Tarifen für die Beförderung einer telegraphischen Correspondenz von den gegenwärtig in Oesterreich bestehenden 69 Telegraphen-Stationen, nach allen Vereins-Stationen, ferner eine systematische Zusammenstellung der Tarife und Bestimmungen zur Erhebung der Beförderungs-Gebühren für die telegraphische Correspondenz aus dem deutsch-österreichischen Telegraphen-Vereine nach den Telegraphen Stationen ausserhalb des Vereines.
7. Eine Postrouten-Karte von Oesterreich, und eine Uebersichts-Karte der Eisenbahnen und Telegraphen-Verbindungen von Mittel-Europa, beide auf das Sorgfältigste nach Quellen des Cours-Bureau's ausgearbeitet und jedesmal bis zur letzten Zeitperiode ergänzt.

Schliesslich ist ein Verzeichniss aller des besten Rufes in Oesterreich sich erfreuenden Gasthöfe beigefügt.

Dieses Coursbuch, mit Typen der k. k. Hof- und Staatsdruckerei (jede Lieferung zu 20 Bogen à 16 Pag.), wird im Sommer monatlich und in der übrigen Zeit 2—3 Mal erscheinen, und in soferne wichtige Veränderungen in den Posten und Eisenbahnen unmittelbar nach einer Ausgabe eintreten sollte, durch Supplemente ergänzt, damit das Publikum stets die neuesten Daten über den Gang der Transportmittel erlange. Der jährliche Abonnements-Preis beträgt hiefür:

einschliesslich der Karten . . . . .	3 fl. — kr.
mit illuminirten Karten . . . . .	4 „ — „
ohne Karten . . . . .	2 „ — „
eine einzelne Lieferung, mit Karten . . . . .	1 „ — „
„ „ „ „ colorirten Karten . . . . .	1 „ 30 „

Auch werden von den neuesten Fahrordnungen und Tarifsätzen auf den österr. Eisenbahnen Separat-Abdrücke in jedem Monate oder nach wichtigen Veränderungen ausgegeben, und es beträgt für alle im Jahre erscheinenden 10—12 Lieferungen der jährliche Abonnements-Preis 1 fl.

Wegen Bezug wolle sich des beigefügten Bestell-Zettels bedient werden.

Welchen Nutzen und Vortheil dieses gemeinnützige Werk gewährt, und wie nothwendig es desshalb für die k. k. Civil- und Militär-Behörden und für die Geschäftswelt, sondern auch vorzugsweise für alle Beamten der Communications-Anstalten ist, welche bezüglich ihrer ämtlichen Stellung fast täglich in die Lage kommen, über den Abgang der Transportgelegenheiten von diesem oder jenem Orte Auskunft zu ertheilen, Reiseparticulare verfassen, und die Distanzen auf Post- und Eisenbahnrouuten ermitteln zu müssen, bedarf wohl keiner näheren Begründung.

Ferner erlaubt man sich, diejenigen Herren Postmeister und Post-Expedienten, welche Gasthöfe, Stellfahrten, resp. Messengerien oder sonst wichtige Etablissements besitzen, oder in deren Nähe Industrielle sich befinden, aufmerksam machen zu müssen, dass in einer besonderen Abtheilung dieses Coursbuches in der zweckmässigsten Weise eine Rubrik für Gasthöfe, gewerbliche oder literarische Anzeigen eröffnet ist. Da jede Auflage mit Rücksicht auf die ämtliche Betheilung sämmtl. ärar. Post-, Eisenbahn- und Telegraphen-Aemter sehr stark ist, und durch Vollständigkeit und Zuverlässigkeit seines Inhalts für den verschiedenen Geschäftsverkehr und durch den weitesten geographischen Umfang des behandelten Reisegebietes für die grösste Anzahl der Reisenden ein dauernd brauchbarer Rathgeber ist, so erscheint es für Inserate als der ausgedehnteste und wirksamste Publications-Platz.

Es wird ausnahmsweise billig berechnet, wie folgt:

Für den Raum einer viertel	Seite bei 1 maliger Einschaltung	2 fl., bei 2 maliger Einschaltung	2 1/2 fl., bei 3 maliger Einschaltung	3 fl.
" " " " halben	" " 1	" " 3	" " 4	" " 5
" " " " dreiviertel	" " 1	" " 6	" " 7	" " 8
" " " " ganzen	" " 1	" " 8	" " 10	" " 12

und es sind die Manuscripte nebst dem entfallenden Betrage an das **Cours-Bureau** einzusenden.

Wien im December 1855.

*ad 328. 356.*

<p>Von dem löbl. k. k. <b>Cours-Bureau</b> in Wien erbittet sich</p> <p>Exemplare von Ferd. Heinzel's Post-, Eisenbahn- und Dampfschiff-Coursbuche neuester Ausgabe.</p> <p>Der hiefür entfallende Betrag fl. kr. liegt bei</p> <p style="text-align: right;">den</p>	<p>Löbl. k. k. <b>Cours-Bureau</b></p> <p>D Gefertigte</p> <p>abonnirt auf den ganzen Jahrgang von</p> <p style="text-align: center;"><b>Ferd. Heinzel's Coursbuch.</b></p> <p>Der hiefür entfallende Betrag fl. kr. für Exemplar liegt bei</p> <p style="text-align: right;">den</p>
---	---